

## Wenn man statt der Position, nur Schwarz sieht

### Mein „inniges“ Verhältnis zum Navigationsgerät

Während meiner Tour, auf den Wasserstraßen, ist uns unser GPS durch Hitze und Sonneneinstrahlung, kaputt gegangen.

Was ist passiert?

Im Hitzesommer 2022, waren wir auf den Kanälen und Flüssen in Frankreich und Deutschland unterwegs. Bei 37°C und mehr, haben die Instrumente, mit direkter Sonneneinstrahlung, hohe Temperaturen aushalten müssen.



Das Display des GPS hat darunter besonders gelitten.



Es bildete sich in der Mitte ein schwarzer Fleck, der sich immer mehr vergrößerte, bis er die ganze Anzeige ausfüllte.

Im Hintergrund berechnete das GPS fleißig die Koordinaten und die Geschwindigkeit, aber lesen konnten wir dies nicht.

### **Kaputt ist es, das steht fest. Aber was nun?**

Das 23 Jahre alte Gerät ist auf dem Markt nicht mehr verfügbar. Ein neues GPS mit Kartenplotter und vielen anderen modernen Funktionen wäre ein guter Ersatz, freute ich mich euphorisch. Doch dann merkte ich, wie aufwändig eine Umrüstung auf ein neues Gerät ist. Auf dem Dach muss eine neue Antenne installiert werden, der Antennenfuß ist ein anderer und so müssen einige Löcher gebohrt und Andere wieder geschlossen werden. Ja, und wenn schon neu, dann richtig. Auch die Antennenverkabelung muss dann neu. OK, das Wunschgerät wird größer, das Armaturenbrett hat dann ein Loch und das neue Gerät wird mit einem Halter auf die Platte installiert. Und dann der Preis, bringt mich auf den Boden der Tatsachen zurück.

Nein Erneuerung ist keine Option. Das betagte Gerät muss repariert werden. Aber wer macht sowas noch? Ich recherchiere bei YouTube. Dort finde ich eine Anleitung, wie man die Vektorfolie, die durch die UV-Strahlen beschädigt wurden, austauschen kann.

Gesehen, gesagt, getan. Ich bestellte die Folie, schraubte das Gerät auf. Das Abknibbeln der Vektorfolie von der dünnen Glasscheibe war eine Fummelarbeit, aber bevor ich die Klebereste von dem Glasdisplay entfernen wollte, prüfte ich den Erfolg mit der neuen Folie.

### **Oh was für ein Driss, der schwarze Fleck ist immer noch da!**

Es gibt noch eine Folie auf der Innenseite und diese scheint defekt zu sein. Aber da kommt man ohne das Auslöten des Displays, nicht dran. Auf dem Küchentisch lag nun das in vielen Teilen zerlegtes Navigationsgerät aus der Jahrtausend-Wende. Operation misslungen - Patient ist jetzt tot? Verzweifelt, suchte ich im Netz nach einer letzten Rettung. Gefunden habe ich sie in Spanien. Eine kleine Elektronikwerkstatt in Murcia bietet diese Reparatur zum Festpreis an. Ich schickte das eilig zusammengeschraubte Gerät auf die Reise.

...und was soll ich sagen, zwei Wochen später, der Preis stimmt und das Navigationsgerät ist wieder TOP.



Hier der Link zum Elektronikdoktor. Er spricht nur spanisch, man versteht nur spanisch, aber es gibt ja Translater-Programme. Wir werden doch wohl noch, im globalen Europa, miteinander kommunizieren können. Und es hat super geklappt.

<https://www.doctortronic.com/otras-reparaciones/8634-restauracion-lcd-mlr-fx312-xc.html>

## REPARACIÓN DE PANTALLAS

### Restauración LCD MLR FX312 XC



Volverás a verlo como siempre

Ver más grande

## MLR FX312 XC | RESTAURACIÓN LCD

Ver toda la Marca: MLR  
Condición: Reparación

Reparación de los problemas de manchas que se pueden observar incluso sin encender los instrumentos marinos MLR FX312 XC y toda la serie de este fabricante

Si el LCD ha dejado de verse como el primer día y le sale una mancha al encenderlo e incluso antes , traenos tu MLR FX312 XC para que te lo reparemos.

75,00 €IVA incluido

Cantidad :

Añadir al carrito

Añadir a la lista de deseos



Adresse: Doctor Tronic, C/ Sierra de Peñarrubia 9 30009 Murcia

Viele Grüße

Stefan